

CAE ajoute deux nouveaux types d'aéronefs pour son centre de formation de Vienne et accroît la formation des techniciens de maintenance en Europe centrale

Montréal (Canada), le 28 mai 2024 – (NYSE : CAE; TSX : CAE) – Le chef de file mondial de la formation aéronautique, CAE, a confirmé aujourd'hui à EBACE 2024 (European Business Aviation Convention and Exhibition) que son nouveau centre de formation de Vienne accueillera neuf simulateurs de vol (FFS), y compris les appareils Embraer Phenom et Bombardier Challenger 3500, nouvellement annoncés. Ces appareils viennent s'ajouter aux Bombardier Global 6000 Vision et 7500 annoncés l'an dernier. CAE offrira également une formation à la maintenance à Vienne, en Autriche. L'ouverture du nouveau centre est prévue pour le deuxième trimestre de 2025.

Selon le rapport Prévisions des talents en aviation 2023 de CAE, plus de 8 000 pilotes de l'avion d'affaires et 10 000 techniciens de maintenance d'aéronefs d'affaires devront être recrutés et formés en Europe d'ici 2032. La croissance européenne de CAE vise à répondre à la demande accrue de professionnels de l'aviation hautement qualifiés en Europe.

Le nouveau centre de formation d'Europe centrale à Vienne augmentera la capacité et complétera la formation des pilotes et des techniciens de maintenance dispensée à CAE Burgess Hill, et répond à l'objectif de CAE de construire des installations plus proches des clients afin de rendre la formation plus accessible et plus efficace. Comme tous les centres de formation CAE dans le monde, CAE Vienne offrira toutes les phases de formation en classe et sur simulateur aux pilotes établis pour qu'ils obtiennent leur qualification de type et compléter leur formation périodique pour les différentes autorités.

« Nous prévoyons ajouter un FFS de Challenger 3500 et de Phenom à Vienne pour répondre à la forte demande en Europe pour des pilotes qualifiés sur ces appareils », a déclaré Alexandre Prévost, président de division, Aviation d'affaires de CAE. « Nous constatons un grand intérêt pour la formation sur les Bombardier Global 6000 Vision et 7500, et le simulateur de vol Global 7500 sera le premier en Europe à donner accès à la formation pour cet avion de pointe », a-t-il ajouté.

La formation complète des techniciens de maintenance de CAE est offerte sur les aéronefs des fabricants d'équipement d'origine, notamment Bombardier, Dassault, Embraer, Gulfstream et bien d'autres.

Le simulateur Phenom destiné au centre de Vienne fait partie d'un projet commun de CAE et d'Embraer, appelée Embraer CAE Training Services, qui comprend sept FFS de Phenom, dont le dernier est entré en service à CAE Burgess Hill en mars.

CAE prévoit une croissance de 18 % de la flotte mondiale d'aviation d'affaires entre 2023 et 2032, avec jusqu'à 26 000 aéronefs d'affaires en service et la nécessité de recruter plus de 100 000 nouveaux professionnels de l'aviation d'affaires. Avec les départs à la retraite et l'attrition, associés à la croissance de l'industrie, le besoin de former efficacement et rapidement les professionnels de l'aviation d'affaires est réel.

CAE a répondu à la demande prévue en élargissant rapidement sa présence dans le domaine de la formation à l'échelle mondiale. Rien qu'au cours des 13 derniers mois, pour la formation de l'aviation d'affaires, la société a inauguré son premier centre de formation sur la côte ouest de l'Amérique du Nord à Las Vegas (Nevada), ouvert un nouveau centre de formation à Savannah (Géorgie) et entamé les travaux du nouveau centre de formation de Vienne.

« Nous avons également investi dans le développement de solutions innovantes pour rendre la formation plus efficace tout en améliorant la sécurité », a déclaré M. Prévost. « Par exemple, CAE Rise^{MC} utilise les informations basées sur les métriques (MBI) et les données de télémétrie pour mieux informer les instructeurs pendant le processus de notation afin qu'ils puissent se concentrer sur les compétences non techniques d'un pilote pour mieux évaluer son rendement global, et détecter de façon proactive, et ultimement traiter, les tendances émergentes en matière de sécurité dans l'industrie. Les instructeurs peuvent utiliser les données lors de leur compte rendu et montrer aux étudiants comment ils ont effectué une manœuvre particulière. »

CAE s'efforce en permanence d'améliorer l'efficacité de ses centres de formation. « L'objectif n'est pas seulement d'offrir une meilleure expérience à nos clients, mais aussi de former davantage de professionnels tout en maintenant ou en améliorant les normes du secteur et les nôtres. Nous avons déployé des outils d'apprentissage en ligne, amélioré les horaires et les programmes, mis en œuvre des processus d'inscription et d'enregistrement plus rapides et déployé CAE Connect, un portail tout-en-un pour les exploitants de l'aviation d'affaires afin de gérer la formation de leurs équipages en un seul endroit », a déclaré M. Prévost.

*Toutes les prévisions sont basées sur le rapport [Prévisions des talents dans le secteur de l'aviation 2023 de CAE](#).

À PROPOS DE LA FORMATION POUR L'AVIATION CIVILE DE CAE

CAE – Aviation civile élève et fait progresser la performance humaine en fournissant des solutions de formation holistiques et immersives aux professionnels de l'aviation commerciale et d'affaires. Que ce soit pour les pilotes, les techniciens de maintenance, le personnel de cabine ou les contrôleurs aériens, nous contribuons à maintenir les avions dans le ciel en fournissant des professionnels exceptionnellement formés, prêts à relever tous les défis en toute sécurité. Nous exploitons plus de 70 installations sur cinq continents et formons chaque année plus de 135 000 professionnels du monde des affaires et du commerce.

À propos de CAE

CAE fournit aux personnes occupant des fonctions critiques le savoir-faire et les solutions nécessaires afin de rendre le monde plus sécuritaire. En tant qu'entreprise technologique, nous tirons parti des technologies numériques pour recréer le monde réel en déployant des solutions logicielles de formation fondées sur la simulation et de soutien opérationnel critique. Par-dessus tout, nous permettons aux pilotes, aux membres d'équipage, aux techniciens de maintenance, aux compagnies aériennes, aux exploitants dans le domaine de l'aviation d'affaires et aux forces de défense et de sécurité de donner le meilleur d'eux-mêmes, chaque jour et lorsque les enjeux sont les plus élevés. Dans le monde entier, nous sommes présents partout où nos clients ont besoin de nous, avec environ 13 000 employés répartis dans plus de 240 établissements et centres de formation dans plus de 40 pays. CAE s'appuie sur plus de 75 ans d'innovation dans la conception de simulateurs de vol et de missions de la plus haute-fidélité possible ainsi que de programmes de formation, alimentés par les technologies numériques. Nous intégrons le développement durable dans tout ce que nous faisons. Aujourd'hui comme demain, nous nous assurerons que nos clients sont prêts lors des moments qui comptent le plus.

Lisez notre [rapport annuel mondial d'activités et de développement durable EX23](#).

Suivez-nous sur Twitter : @CAE_Inc

Facebook : www.facebook.com/cae.inc

LinkedIn : www.linkedin.com/company/cae

Mots-clés : #CAE; #CAEpilot

Personnes-ressources à CAE

Médias spécialisés :

Patrick Botter

Chef de service, Relations publiques et Marketing de contenu

+1-514-235-7282, patrick.botter@cae.com

Médias

Samantha Golinski

Vice-présidente, Affaires publiques et Communications mondiales

+1-438-805-5856, samantha.golinski@cae.com

Relations avec les investisseurs

Andrew Arnovitz

Vice-président principal, Relations avec les investisseurs et Gestion du risque d'entreprise,

+1-514-734-5760, andrew.arnovitz@cae.com